

ANEXO B

PRINCIPAIS COMPONENTES DO SISTEMA DE ILUMINAÇÃO VEÍCULAR

(Res. Contran n. 14/1998, 227/2007, 294/2008 e 383/2011)

Equipamento Obrigatório	Veículo	Definição	Observações
Farol de Luz alta de cor branca.	<ul style="list-style-type: none"> Automotores Proibida em reboques e semi-reboques. 	<ul style="list-style-type: none"> Farol utilizado para iluminar a via a uma longa distância à frente do veículo. 	<ul style="list-style-type: none"> Quantidade: 2 ou 4. Para veículos de carga com PBT superior a 12 ton podem ser instalados 2 faróis extra. Os faróis de luz alta podem ser ligados simultaneamente ou em pares. No caso de 2 faróis extras instalados, somente dois pares podem ser simultaneamente ligados. Ao passar de luz baixa para luz alta, pelo menos um par de faróis alto deverá ser ligado. Ao passar de luz alta para luz baixa, todos os faróis altos devem ser desligados simultaneamente.
Farol de luz baixa de cor branca.	<ul style="list-style-type: none"> Automotores. Proibida em reboques e semi-reboques. 	<ul style="list-style-type: none"> Farol utilizado para iluminar a via, à frente do veículo, sem causar ofuscamento ou desconforto aos motoristas que se aproximam em sentido contrário e nem a outros usuários da via. 	<ul style="list-style-type: none"> Quantidade: 02 Quando se passa para o farol baixo, automaticamente todos os faróis altos devem ser desligados simultaneamente. Podem permanecer ligados simultaneamente com os faróis de luz alta.
Farol de longo alcance. de cor branca.	<ul style="list-style-type: none"> Opcional em automotores. Proibido em reboques e semi-reboques. 	<ul style="list-style-type: none"> Farol adicional, de fecho de luz concentrado e de alta intensidade, semelhante ao farol de luz alta, destinado a auxiliar a iluminação, à distância, à frente do veículo.. 	<ul style="list-style-type: none"> Quantidade: 02 Proibida em reboques e semi-reboques. Os faróis de longo alcance devem cumprir os mesmos requisitos gerais exigidos para os faróis de luz alta. Os faróis de longo alcance somente poderão entrar e permanecer em funcionamento quando estiverem acionados os faróis principais de luz alta.
Farol de neblina dianteiro de cor branca ou amarela.	<ul style="list-style-type: none"> Opcional em automotores. Proibido em reboques e semi-reboques. 	<ul style="list-style-type: none"> Farol utilizado para melhorar a iluminação da via em caso de neblina, nevasca, tempestade ou nuvem de poeira. 	<ul style="list-style-type: none"> Quantidade: 02 Proibido em reboques. Altura não inferior à 25 cm acima do solo para veículo automotor destinado ao transporte de passageiros, com capacidade para até oito pessoas, exclusive o condutor e para o transporte de carga, com PBT não superior a 3,5 ton. e não superior a 80 cm acima do solo. Deve ser possível ligar e desligar os faróis de neblina dianteiros independentemente dos faróis alto, dos faróis baixo ou qualquer combinação de faróis alto e baixo.

Farol Angular (farol de curva) de cor branca.	<ul style="list-style-type: none"> • Opcional em automotores. 	<ul style="list-style-type: none"> • Farol usado para complementar a iluminação da parte da via, à frente do veículo, do lado esquerdo ou direito quando o veículo muda de direção. 	<ul style="list-style-type: none"> • Quantidade: 02 • O farol angular deve ser conectado de maneira que não possa estar ligado a menos que o farol de luz alta ou farol de luz baixas estejam ligados juntamente. • Só o acendimento da luz indicadora de direção e / ou o esterçamento do volante à partir de sua posição correspondente à um deslocamento em linha reta aciona automaticamente o farol angular. • O farol angular é desligado automaticamente assim que a luz indicadora de direção é desligada e/ou o volante retorne à sua posição de linha reta.
Farol de rodagem diurna de cor branca.	<ul style="list-style-type: none"> • Opcional em automotores. • Proibida em reboques e semi-reboques. 	<ul style="list-style-type: none"> • É um fecho de luz voltado para a frente do veículo, utilizada para tornar o veículo mais facilmente visível, quando de rodagem diurna. 	<ul style="list-style-type: none"> • Quantidade: 02 • O Farol de rodagem diurna deve desligar-se automaticamente quando os faróis baixo ou alto são ligados, exceto quando estes últimos são usados para transmitir alertas luminosos em intervalos curtos.
Lanterna de neblina traseira de cor vermelha.	<ul style="list-style-type: none"> • Opcional.. 	<ul style="list-style-type: none"> • Lanterna utilizada para tornar o veículo mais facilmente visível, pela traseira, em caso de neblina densa. 	<ul style="list-style-type: none"> • Quantidade: 1 ou 2 • Na largura, se existir somente uma lanterna de neblina traseira ela deve estar no lado oposto ao lado previsto para a circulação do tráfego prescrito no país de licenciamento do veículo. • Na altura, não inferior a 250mm nem superior a 1000mm acima do nível do solo.
Lanterna de posição dianteira de cor branca	<ul style="list-style-type: none"> • Automotores • Reboques com largura superior a 1,6m. 	<ul style="list-style-type: none"> • - Lanterna utilizada para indicar a presença e a largura do veículo, quando visto frontalmente. 	<ul style="list-style-type: none"> • Quantidade: 02
Lanterna de posição traseira de cor vermelha.	<ul style="list-style-type: none"> • Automotores • Reboques com largura superior a 1,6m. 	<ul style="list-style-type: none"> • Lanterna utilizada para indicar a presença e a largura do veículo, quando visto pela traseira. 	<ul style="list-style-type: none"> • Quantidade: 02 • Só podem ser ligadas, se os faróis alto, faróis baixo ou faróis de neblina dianteiros estiverem ligados. • Podem ser desligadas independentemente de qualquer outra lanterna.
Lanterna de freio de cor vermelha.	<ul style="list-style-type: none"> • Obrigatória em todas as categorias de veículos. 	<ul style="list-style-type: none"> • - Lanterna que indica a quem estiver atrás do veículo que o mesmo está sendo freado ou está parado. 	<ul style="list-style-type: none"> • Quantidade: 02 • As lanternas de freio devem acender quando o freio de serviço for acionado; não necessitam funcionar se a chave de ignição/parada do motor estiver em uma posição que torna impossível a operação do motor.
Lanternas de freio elevada de cor vermelha.	<ul style="list-style-type: none"> • Obrigatória veículo automotor destinado ao transporte de passageiros, com capacidade para até 8 pessoas, exclusive o condutor. 	<ul style="list-style-type: none"> • - Lanterna que indica a quem estiver atrás do veículo que o mesmo está sendo freado ou está parado. 	<ul style="list-style-type: none"> • Quantidade: 01

Lanterna de Estacionamento.	<ul style="list-style-type: none"> • Opcional para veículos automotores com comprimento não superior a 6m e com largura não excedendo a 2m. • Proibida em todos os outros veículos. 	<ul style="list-style-type: none"> • Lanterna utilizada para indicar a presença de um veículo estacionado em uma área urbana. Nesta circunstância ela substitui as lanternas de posição dianteira e traseira. 	<ul style="list-style-type: none"> • Cores: <ul style="list-style-type: none"> - Branca na dianteira. - Vermelha na traseira. - Âmbar se reciprocamente incorporada nas lanternas indicadoras de direção ou lanternas delimitadoras. • Duas lanternas na dianteira e duas lanternas na traseira, ou uma lanterna em cada lado.
Lanterna indicadora de direção: de cor âmbar.	<ul style="list-style-type: none"> • Automotores • Reboque ou Semi-reboque com PBT superior a 0,75 ton 	<ul style="list-style-type: none"> • Lanterna utilizada para indicar a outros usuários da via que o motorista tem a intenção de mudar a direção do veículo para a direita ou para a esquerda. 	<ul style="list-style-type: none"> • Apenas traseira nos Reboques e Semi-reboques. • Se um veículo automotor é equipado para tracionar um reboque, o controle das lanternas indicadoras de direção no veículo trator deve acionar também as lanternas indicadoras do reboque.
Lanterna Intermitente de advertência de cor âmbar.	<ul style="list-style-type: none"> • Automotores • Reboque ou Semi-reboque com PBT superior a 0,75 ton 	<ul style="list-style-type: none"> • Significa a operação simultânea de todas as lanternas indicadoras de direção do veículo, para indicar que o veículo constitui, temporariamente, um risco especial para todos os outros usuários da via. 	<ul style="list-style-type: none"> • Apenas traseira nos Reboques e Semi-reboques. • O sinal deve ser operado através de um controle separado que permita que todas as lanternas indicadoras de direção lampejem em fase.
Lanterna de marcha à ré, de cor branca.	<ul style="list-style-type: none"> • Automotores • Reboque ou Semi-reboque com PBT superior a 0,75 ton. 	<ul style="list-style-type: none"> • Lanterna utilizada para iluminar a via atrás do veículo, e para alertar outros usuários da via que o veículo está em marcha-à-ré ou a ponto de o fazer. 	<ul style="list-style-type: none"> • Não exigidas nos veículos inacabados (Vide observações). • Não exigível em reboque ou semi-reboque com PBT até 0,75 ton. • Um dispositivo obrigatório e o segundo opcional em veículos automotores destinado ao transporte de passageiros, com capacidade para até 8 pessoas, exclusive o condutor e todos outros veículos com comprimento não superior a 6m. • Dois dispositivos obrigatórios e dois opcionais em todos os veículos com comprimento superior a 6m. • Somente pode ser ligada se a marcha-à-ré for engatada e se a chave de ignição do motor estiver em uma posição tal que seja possível o funcionamento do motor.
Lanterna de iluminação da placa traseira, de cor branca.	<ul style="list-style-type: none"> • Automotores. • Reboques e Semi-reboques. 	<ul style="list-style-type: none"> • Dispositivo utilizado para iluminar o espaço reservado para a placa de licença traseira; tal dispositivo pode ser constituído de vários componentes óticos. 	<ul style="list-style-type: none"> • Não exigidas nos veículos inacabados (Vide observações). • Quantidade: deve iluminar a placa.

<ul style="list-style-type: none"> • Lanterna delimitadora branca na dianteira e vermelha na traseira. 	<ul style="list-style-type: none"> • Obrigatória para veículos que excedem 2,10m de largura. • Opcional em veículos entre 1,80m a 2,10m de largura. • Nos veículos de carroceria aberta as lanternas delimitadoras traseiras são opcionais. 	<ul style="list-style-type: none"> • Lanterna fixada o mais próximo possível dos locais de máxima altura e largura do veículo, cujo propósito é indicar claramente a altura e a largura total do veículo. O propósito desta lanterna é, para certos veículos e reboques, complementar as lanternas de posição dianteira e traseira do veículo, chamando particularmente a atenção sobre suas dimensões. 	<ul style="list-style-type: none"> • Não exigidas nos veículos inacabados (Vide observações). • No mínimo duas visíveis pela frente e duas visíveis pela traseira.
Lanterna de Posição lateral de cor âmbar.	<ul style="list-style-type: none"> • Veículos cujo comprimento exceda 6m, exceto para veículos de carroceria aberta; para os reboques se inclui o comprimento da barra de engate. 	<ul style="list-style-type: none"> • Lanterna utilizada para indicar a presença do veículo, quando visto lateralmente. 	<ul style="list-style-type: none"> • Não exigidas nos veículos inacabados (Vide observações). • A lanterna de posição lateral traseira pode ser vermelha se ela for agrupada, combinada ou reciprocamente incorporada com a lanterna de posição traseira, a lanterna delimitadora traseira, a lanterna de neblina traseira, a lanterna de freio ou for agrupada ou possui parte da superfície emissora de luz em comum com o retrorrefletor traseiro.

Observações:

- Ficam limitados a instalação e o funcionamento simultâneo de no máximo 8 faróis, independentemente de suas finalidades.
- A identificação, localização e forma correta de utilização dos dispositivos luminosos deverão constar no manual do veículo.
- É proibida a colocação de adesivos, pinturas, películas ou qualquer outro material nos dispositivos dos sistemas de iluminação ou sinalização de veículos.
- A **ocultação de luzes** é proibida, com exceção dos faróis alto, dos faróis baixo e dos faróis de neblina, que podem ser ocultos quando eles não estão em uso.
 - No caso de falha do(s) mecanismo(s) de ocultação, os faróis devem permanecer na posição de uso, se anteriormente estavam funcionando, ou devem se mover para a posição de uso sem o auxílio de ferramentas.
 - Deve ser possível mover os faróis para a posição de uso e ligá-los através de um único controle, sem excluir a possibilidade de movê-los para a posição de uso sem ligá-los. Entretanto, no caso de faróis alto e de faróis baixo agrupados, o controle em questão, deve ativar somente os faróis de fecho baixo.
 - Não deve ser possível, deliberadamente e do assento do motorista, parar o movimento de atuação dos faróis antes destes atingirem a posição de uso. Se existir risco de ofuscamento de outros usuários através do movimento dos faróis, eles devem ser ligados somente quando atingirem sua posição final.
- Os **veículos inacabados** (chassi de caminhão com cabina e sem carroçaria com destino ao concessionário, encarroçador ou, ainda, a serem complementados por terceiros), não estão sujeitos à aplicação dos dispositivos relacionados abaixo:
 - lanternas delimitadoras traseiras.
 - lanternas laterais traseiras e intermediárias.

- retrorrefletores laterais traseiros e intermediários.
- Os **veículos inacabados** (chassi de caminhão com cabina incompleta ou sem cabina, chassi e plataforma para ônibus ou microônibus) com destino ao concessionário, encarroçador ou, ainda, a serem complementados por terceiros, não estão sujeitos à aplicação dos dispositivos relacionados abaixo:
 - lanternas delimitadoras dianteiras e traseiras.
 - lanternas laterais e dianteiras, traseiras e intermediárias.
 - retrorrefletores laterais e dianteiros, traseiros e intermediários.
 - lanternas de iluminação da placa traseira.
 - lanterna de marcha-a-ré.
- Os **veículos inacabados** (chassi de caminhão com cabina incompleta ou sem cabina, chassi e plataforma para ônibus ou microônibus, com destino ao concessionário, encarroçador ou, ainda, a serem complementados por terceiros) não estão sujeitos ao cumprimento dos requisitos de iluminação e sinalização, quanto à posição de montagem e prescrições fotométricas, para aqueles dispositivos luminosos a serem substituídos ou modificados quando da sua complementação.